

Mannesmann Dematic S.p.A. I - 20041 Agrate Brianza (MI)	SCHEDA RIASSUNTIVA GRU A PONTE	4 pagine	pagina 1
		Rep.: 800 - Md/gb	
		Ediz.: 06/97	

Cliente: GALVANICA BERTOLA
 LEINI TO

DEMAG N° ident. 523033.01
 Anno 1998

Tipo di apparecchio: Gru a ponte bitrave tipo " ZKKE " portata: 20/5 + 20 t
 con n. 2 carrelli paranco

1. CARROPONTE

Tipo di struttura: metallica a cassone Scartamento mm 22520

Testate tipo: KTL-8-Z ruote ø mm 500 Interasse mm 4000

Motoriduttori di scorrimento tipo: KBF 125 A 8/2 AF12 sistema riduzione: riduttore ad ingranaggi cilindrici
 rapporto riduzione: 110

Velocità m/1' 10/40 potenza motori kW 0,65/2,9 x 2 r.i. 40 %

Arresto automatico in mancanza di forza motrice: installato (molle richiamo-indotto conico)
 Arresto automatico di fine corsa: installato
 Arresti fissi di fine corsa: installati rapporto altezza arresto/ø ruota: ≥ 6/10

2. UNITA' DI SOLLEVAMENTO

2.1 Unità di sollevamento tipo: EZDH 1050 H16 V2 4/1 F10

Paranco principale tipo: DH 1050 H16 V2 4/1 F10 (Classe **FEM M4** / 1A m)
 NF. 41901345

Motore sollevamento principale tipo: KBH 160 B4+ FG10 sistema riduzione: gradini epicicloidali
 rapporto riduzione: 89,8

ausiliario tipo: KBA 90 B4
 Velocità m/1' 5/0,5 potenza motore kW 17,8/2,3 r.i. 40-25%

Limitatore di carico: elettronico ZMS

Diametro primitivo tamburo: mm 406 (tamburo a una scanalatura)
 Diametro fondo gola puleggia rinvio: mm 365
 Diametro fune: mm 16,2

File: UT\SCHEDA\ .SCH	Ufficio Tecnico Meccanico - 1800
-----------------------	----------------------------------

Mannesmann Dematic S.p.A. I - 20041 Agrate Brianza (MI)	SCHEDA RIASSUNTIVA GRU A PONTE	4 pagine	pagina 2
		Rep.: 800 - Md/gb	
		Ediz.: 06/97	

Paranco ausiliario tipo: DH 310 H12 V2 2/1 F6 (Classe **FEM M6 / 3 m**)
 NF. 41901347

Motore sollevamento
 principale tipo: KBH 125 B 2/12

sistema riduzione: gradini epicicloidali
 rapporto riduzione: 102,7

Velocità m/1' 10/1,7

potenza motore kW 3,6/0,53 r.i. 40-20%

Limitatore di carico: elettronico ZMS

Diametro primitivo tamburo: mm 238 (tamburo a una scanalatura)

Diametro fondo gola puleggia rinvio: mm 225

Diametro fune: mm 9,5

Sede fune: tamburo scanalato - carrucole con gola

Dispositivo contro fuoriuscita della fune: installato guida-stringifune

Freno tipo: assiale conico

Arresto automatico in mancanza di forza motrice: installato

Discesa del carico a motore innestato: SI

Arresto automatico di fine corsa: SI (salita/discesa)

Attacco delle funi: al tamburo: piastrina di serraggio con viti di fissaggio
 al capofisso: con cuneo

Estremità libera delle funi: saldata

caratteristiche fune: vedere certificato allegato

gancio: indicazione della portata: incisa
 tipo: semplice/doppio vedere certificato allegato
 dispositivo contro lo sganciamento: installato (a molla)

Carrello tipo: EZ DH/RS

ruote ø mm 250 Interasse mm 1850
 Scartamento mm 2240

Motoriduttore di
 traslazione tipo: KBF 80 A 8/2-AF06

sistema riduzione: riduttore ad ingranaggi cilindrici
 rapporto riduzione: 111

Velocità m/1' 5/20

potenza motore kW 0,13/0,5x2 r.i. 40 %

Freno tipo: assiale conico

Arresto automatico in mancanza di forza motrice: installato (molle richiamo-indotto conico)

Arresto automatico di fine corsa: installato

File: UT\SCHEDI\ .SCH	Ufficio Tecnico Meccanico - 1800
-----------------------	----------------------------------

Mannesmann Dematic S.p.A. I - 20041 Agrate Brianza (MI)	SCHEDA RIASSUNTIVA GRU A PONTE	4 pagine	pagina 4
Rep.: 800 - Md/gb			
Ediz. : 06/97			
3. IMPIANTO ELETTRICO Alimentazione corrente alternata: 380 V - 50 Hz Tensione di comando 42 V Comando: singolo ed abbinato, dal basso mediante pulsantiera scorrevole indipendente tipo LONGO Linea di alimentazione carrello/pulsantiera tipo: KBK 25 Linea di alimentazione ponte lungo la via di corsa tipo: DKK Dispositivi (acustici a sirena) di segnalazione e avvertimento: installati Interruttore generale blocco porta posto sul coperchio apparecchiatura gru Schemi elettrici - dis. n° 52303380 ff. 1÷13			
File: UT\SCHEDI\ .SCH	Ufficio Tecnico Meccanico - 1800		